AUTODOC CLUB

Anleitung: **Audi A4 B8** Bremsscheiben hinten wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

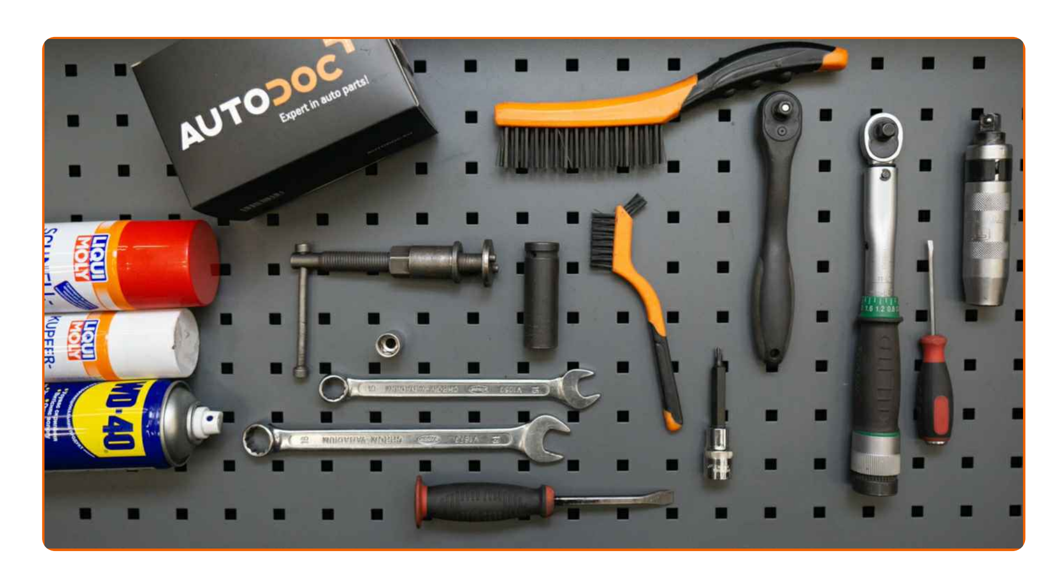
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 3.0 TDI, AUDI A6 Limousine (4G2, 4GC, C7) 2.8 FSI, AUDI A6 Limousine (4G2, 4GC, C7) 2.8 FSI quattro, AUDI A6 Limousine (4G2, 4GC, C7) 2.0 TDI, AUDI A6 Limousine (4G2, 4GC, C7) 3.0 TDI, AUDI A6 Limousine (4G2, 4GC, C7) 3.0 TDI quattro, AUDI A6 Limousine (4G2, 4GC, C7) 2.0 TFSI, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 3.0 TDI quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 2.8 FSI, AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) 2.8 FSI, AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) 2.8 FSI quattro, AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) 2.0 TDI, AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) 3.0 TDI, AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) 3.0 TDI quattro, AUDI Q5 (8RB) 2.0 TFSI hybrid quattro, (+ 205)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: BREMSSCHEIBEN – AUDI A4 B8. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Nylon-Reinigungsbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 15
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Torx-Bit T30
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Bremskolbenrücksteller
- Schlagschraubenzieher
- Brechstange
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



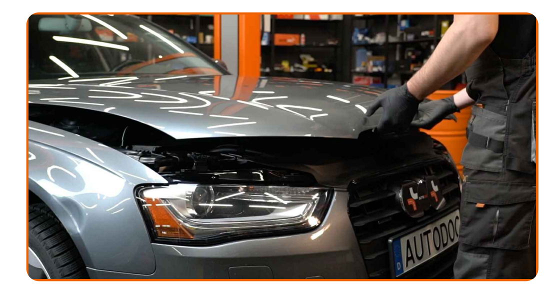


Austausch: Bremsscheiben – Audi A4 B8. AUTODOC empfiehlt:

- Ersetzen Sie die Bremsscheiben am Auto Audi A4 B8 im Komplett-Set für jede Achse. Unabhängig vom Zustand von Komponenten. Dadurch wird sogar das Bremsen sichergestellt.
- Der Austauschvorgang ist für beide Bremsscheiben an der gleichen Achse identisch.
- Wenn die Bremsscheiben gewechselt werden, müssen Sie stets die Bremsbeläge ersetzen.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: BREMSSCHEIBEN – AUDI A4 B8. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.



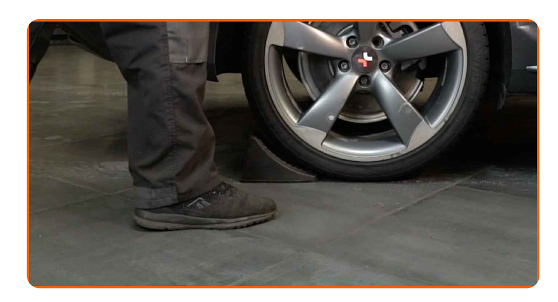
2 Bringen Sie die Feststellbremse in den Wartungsmodus.



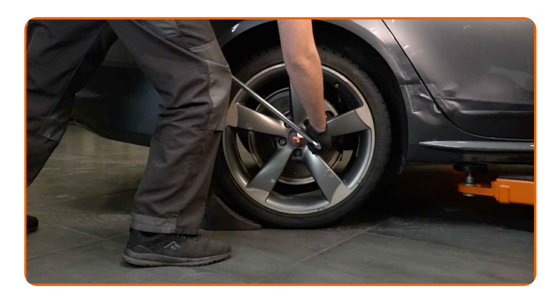




3 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



4 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



5 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.



6 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



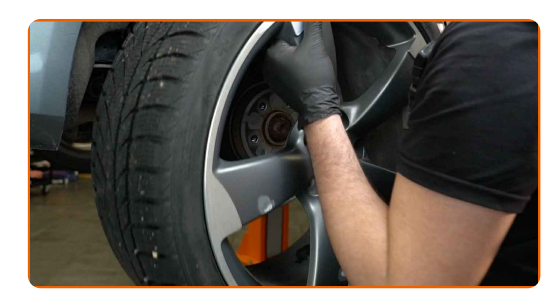
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Audi A4 B8





7 Nehmen Sie das Rad ab.



8 Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



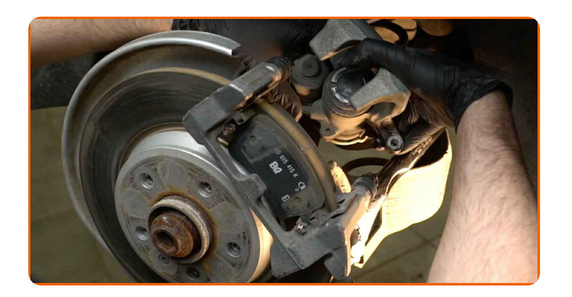
9 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



10 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



11 Entfernen Sie den Bremssattel.

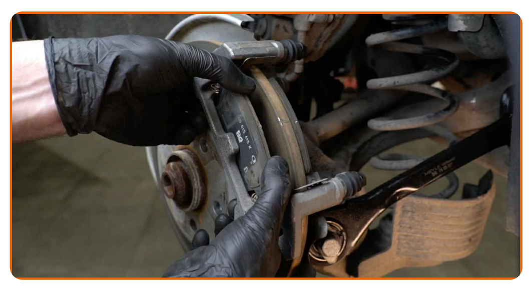





Austausch: Bremsscheiben – Audi A4 B8. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

12 Entfernen Sie die Bremsbeläge.



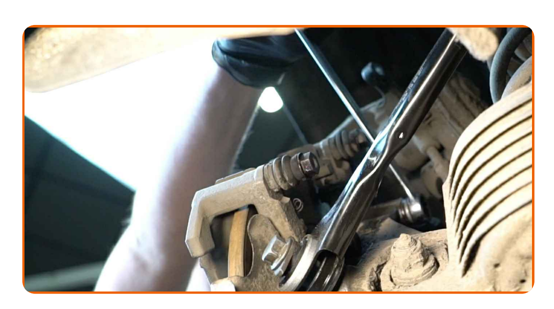
13 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



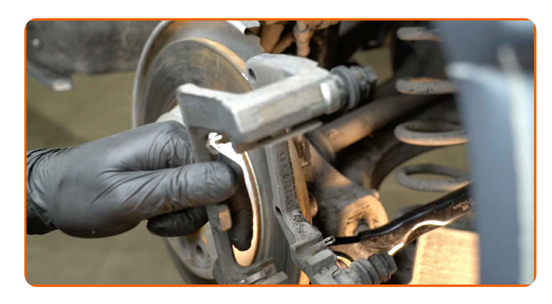




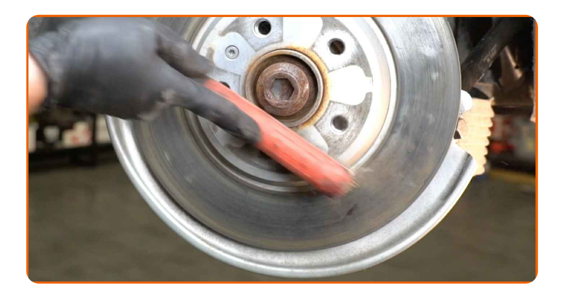
14 Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18.



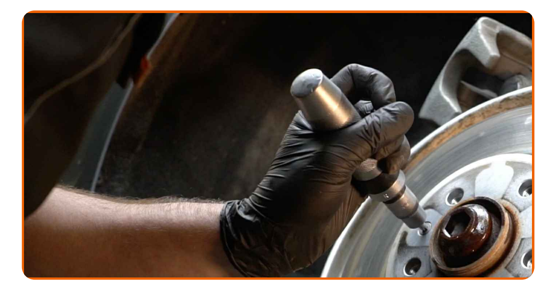
15 Entfernen Sie die Sattelhalterung.



16 Reinigen Sie die Befestigungselemente der Bremsscheibe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



17 Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Schlagschrauber.



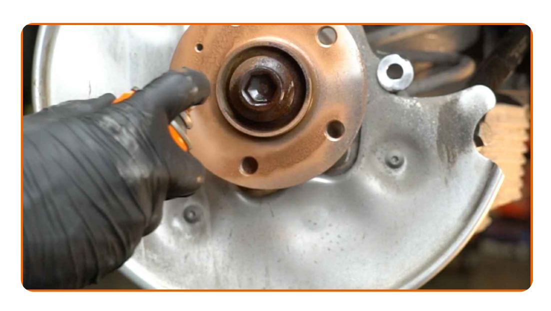
18 Entfernen Sie die Bremsscheibe.



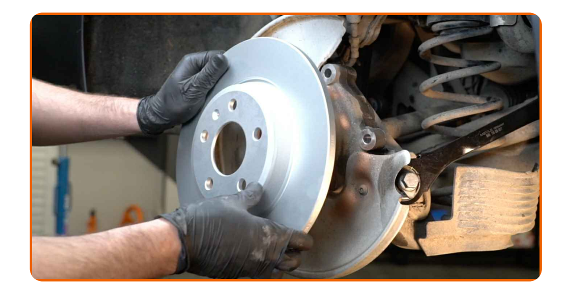




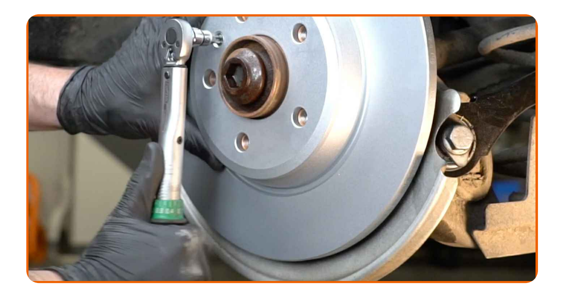
19 Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



20 Bringen Sie die Bremsscheibe an.



21 Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 5 Nm Drehmoment fest.



22 Entfernen Sie die Rückholfeder der Bremsbeläge.

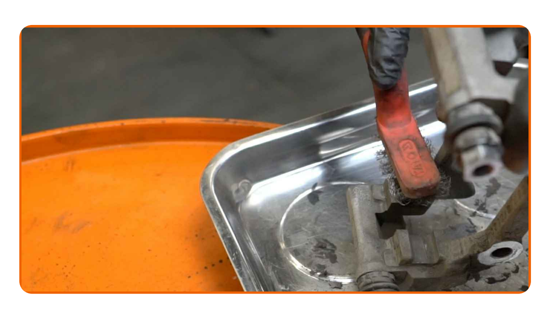






23

Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

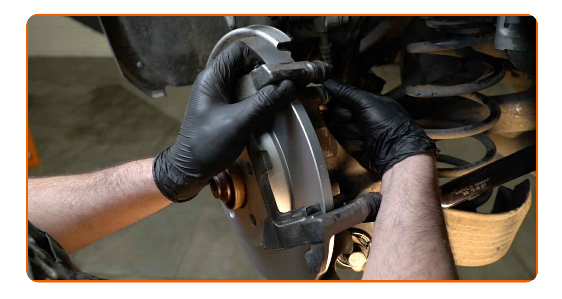


AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsscheiben – Audi A4 B8. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

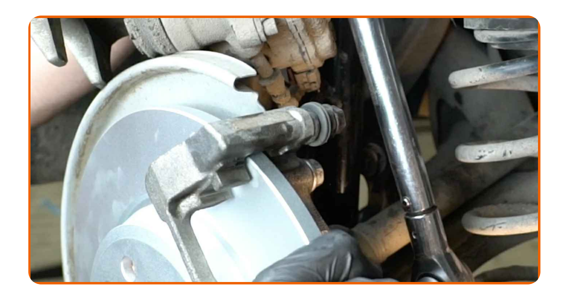
24

Setzen Sie die Halterung des Bremssattels ein.



25

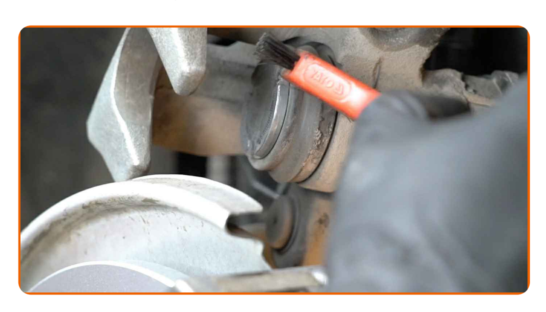
Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 100 Nm Drehmoment fest.+90°



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

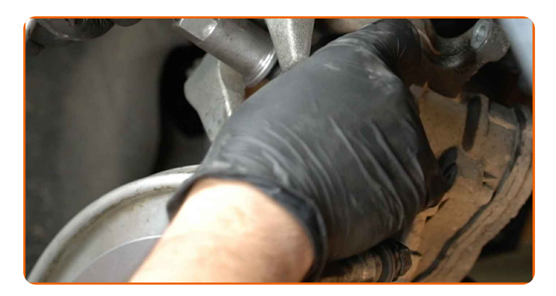
26 Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Verwenden Sie eine Nylon-Reinigungsbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



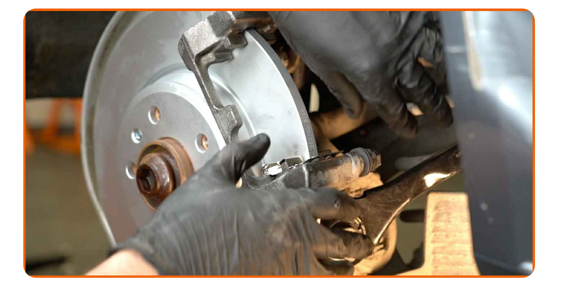
Austausch: Bremsscheiben – Audi A4 B8. Tipp:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

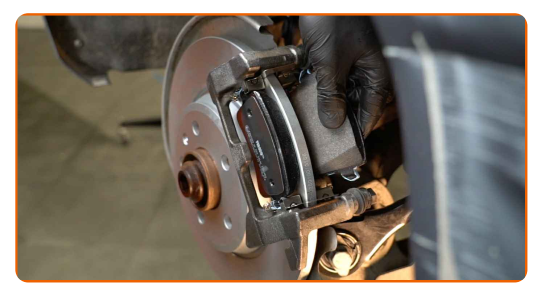
27 Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



28 Bringen Sie die Rückholfedern der Bremsbeläge an.



29 Bringen Sie die Bremsbeläge an.







30 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



31 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



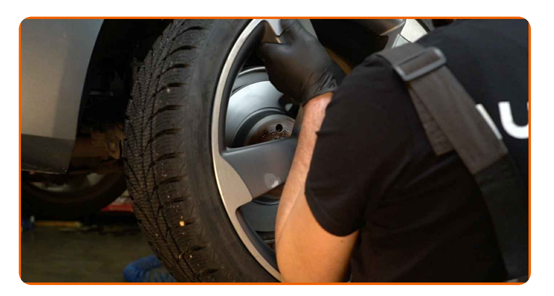
32 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Bremsscheiben – Audi A4 B8. Tipp von AUTODOC:

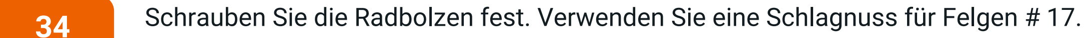
- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

33 Bringen Sie das Rad an.









AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. Audi A4 B8

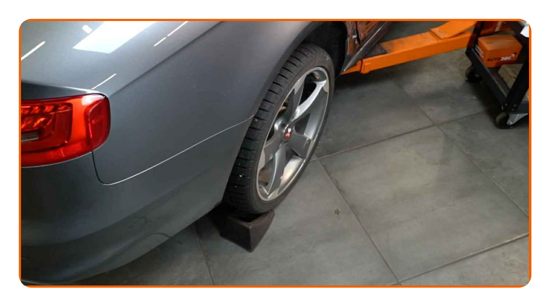
34 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



35 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



36 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



37 Deaktiviere den Wartungsmodus der Feststellbremsanlage.



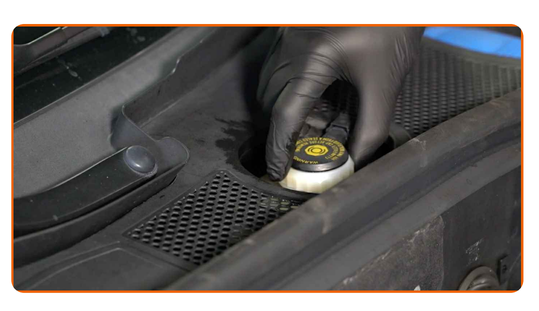




AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Austausch: Bremsscheiben – Audi A4 B8. Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter und füllen Sie gegebenenfalls nach.

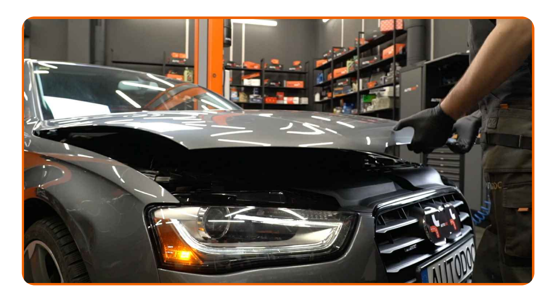
38 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest.



AUTODOC empfiehlt:

- Audi A4 B8 – Betätigen Sie das Bremspedal mehrmals, ohne dabei den Motor zu starten, bis Sie einen Gegendruck spüren.

39 Schließen Sie die Haube.





WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR AUDI-AUTOS

BREMSSCHEIBEN: EINE GROSSE AUSWAHL





HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.